

CITROEN C4 CACTUS
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	PureTech 82 S&S* РКПП	PureTech 110 S&S* АКПП	e-Hdi 92 S&S* РКПП-6
5 дверей			
ДВИГУН			
Кількість циліндрів	3 циліндри в ряд - розташування спереду поперечне	3 циліндри в ряд - розташування спереду поперечне	4 циліндри в ряд - розташування спереду поперечне
Робочий об'єм (см³)	1199	1199	1560
Максимальна потужність, КВт (к/с) при об/хв	60 (82) 5750	81 (110) 5500	68 (92) 4000
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) при об/хв	118 2750	205 1500	230 1750
ESP - електронна система стабілізації	Серійно		
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ			
Екологічний клас	EURO VI		EURO V
ТРАНСМІСІЯ			
Тип	5-ступінчата роботизована	6-ступінчата автоматична	6-ступінчата роботизована
ПІДВІСКА			
передня підвіска	Покращена "МакФерсон"		
задня підвіска	Напівзалежна П-подібна балка кручення		
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА			
передні гальма	Дискові	Дискові вентильовані	
задні гальма	Барабанні		
ГАБАРИТИ			
Довжина, мм	4157		
Ширина - Ширина із дзеркалами, мм	1729 - 1946		
Колісна база	2595		
Висота - висота з рейлінгами	1480 - 1530		
Кількість місць	5		
Об'єм багажного відділення, dm³	348		
МАСА (кг)			
Споряджена маса ¹	1050	1125	1130
Повна маса	1510	1590	1605
Вантажопідйомність (разом з водієм)	460	465	475
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)	1910	1990	2205
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ			
Максимальна швидкість, км/год	172	188	182
Прискорення 0-1000 м, с	36	32,2	33,3
Прискорення 0-100 км/год, с	15	10,7	11,4
Витрата пального ² (міський цикл), л/100 км:	5,0	6,5	3,8
Витрата пального ² (заміський цикл), л/100 км:	3,9	4,3	3,4
Витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км:	4,3	5,1	3,5
Викид CO ₂ , г/км:	98	118	92
Ємність бака для пального, л:	50	50	50

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водій)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікації Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

* Stop&Start - система автоматичного запуску і зупинки двигуна

