

**CITROEN C3 Aircross ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ**


	PureTech 82 МКПП	Hdi 92 МКПП	PureTech 110 АКПП-6	BlueHDi 120 S&S* АКПП-6
<b>5 дверей</b>				
<b>ДВИГУН</b>				
Робочий об'єм (см³)	1199	1560	1199	1499
Максимальна потужність, КВт (к/с)	60 (82)	68 (92)	81 (110)	88 (120)
при об/хв	5 750	4 000	5 500	3 750
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	118	230	205	300
при об/хв	2 750	1 750	1 500	1 750
ESP - електронна система стабілізації	Серійно			
<b>НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ</b>				
Екологічний клас	EURO VI	EURO V	EURO VI	EURO VI
<b>ТРАНСМІСІЯ</b>				
Тип	5-ступінчата механічна		6-ступінчата автоматична	
<b>ПІДВІСКА</b>				
передня підвіска	Покращена "МакФерсон"			
задня підвіска	Напівзалежна П-подібна балка кручення			
<b>ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА</b>				
передні гальма	Дискові			
задні гальма	Дискові			
<b>ГАБАРИТИ</b>				
Довжина, мм	4154			
Ширина - Ширина із дзеркалами, мм	1756 - 1976			
Колісна база	2604			
Висота	1637			
Кількість місць	5			
Об'єм багажного відділення, dm³ / зі зсунутими вперед сидіннями	410 / 520			
<b>МАСА (кг)</b>				
Споряджена маса <sup>1</sup>	1088	1173	1188	1260
Повна маса	1720	1795	1805	1855
Вантажопідйомність (разом з водієм)	632	622	617	595
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)	2370	2635	2645	2725
<b>ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ</b>				
Максимальна швидкість, км/год	165	170	183	195
Прискорення 0-1000 м,с	35,5	33,7	32,1	31,2
Прискорення 0-100 км/год,с	14	11,7	10,6	9,6
Витрата пального <sup>2</sup> (міський цикл), л/100 км:	6,0	5,1	9,0	4,4
Витрата пального <sup>2</sup> (заміський цикл), л/100 км:	4,7	4,0	5,2	3,9
Витрата пального <sup>2</sup> (змішаний цикл), л/100 км:	5,2	4,4	6,6	4,1
Викид CO <sub>2</sub> , г/км:	118	115	149	107
Ємність бака для пального, л:	45	45	45	45

\*S&S - система автоматичного запуску і зупинки двигуна Stop&Start

<sup>1</sup> Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що управляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водій)

<sup>2</sup> Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це узалежена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

